

**СОГЛАСОВАНО**  
Начальник ОГИБДД МУ МВД  
России «Орское»  
подполковник полиции

  
В.Е.Наплёков  
«16» 03 2023г.



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ООО «Форсаж»



С.В.Зоткин

09 марта 2023г

**Программа профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств подкатегории «А1»**

г.Орск

# Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784).

Содержание программы представлено учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы; условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»;

«Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией)»;

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального циклов определяется календарным учебным графиком школы.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории "А1", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067)

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Цель, задачи образовательной программы:

Программа разработана для профессиональной подготовки лиц, достигших 16 лет. Сроки реализации образовательной программы 28 дней. Форма обучения – очная (дневная/вечерняя). Форма организации занятий теоретического цикла - индивидуально-групповая, для практического обучения вождению - индивидуальная.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

## II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления	12	8	4
Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1»	12	8	4
Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (с механической трансмиссией) <sup>1</sup>	18	–	18
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>130</b>	<b>76</b>	<b>54</b>

<sup>1</sup> Вождение проводится вне сетки учебного времени.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
<b>Учебные предметы базового цикла</b>								
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	теор.	30	<u>T.1.1.</u> <u>T.1.2.</u> 2	<u>T.1.2.</u> 2	<u>T.2.1.</u> 2	<u>T.2.2.</u> 2	<u>T.2.3.1.</u> 2
		практ.	12					
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	теор.	8	<u>T.1.</u> 2	<u>T.2.</u> 2	<u>T.3.</u> 2	<u>T.4.</u> 2	
		практ.	4					
Основы управления транспортными средствами	14	теор.	12					<u>T.1.</u> 2
		практ.	2					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	теор.	8					
		практ.	8					
<b>Учебные предметы специального цикла</b>								
Устройство и техническое обслуживание ТС подкатегории «А1» как объектов управления	12	теор.	8					
		практ.	4					
Основы управления ТС подкатегории «А1»	12	теор.	8					
		практ.	4					
<b>Квалификационный экзамен</b>								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Вождение ТС подкатегории «А1» (с мех.трансмиссией)	18	практ.	18					
ИТОГО	130	теор.	76	4	8	12	16	20
		практ.	54					

Учебные предметы	Номер занятия				
	6	7	8	9	10
<b>Учебные предметы базового цикла</b>					
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		<u>T.2.3.2.</u> 2	<u>T.2.3.3.</u> <u>T.2.4.</u> 2	<u>T.2.5.</u> 2	<u>T.2.6.1.</u> 2
Психофизиологические основы деятельности водителя	<u>T.5.</u> 4				
Основы управления транспортными средствами		<u>T.2.</u> 2	<u>T.3.</u> 2	<u>T.4.</u> 2	
					<u>T.4.1.</u> 2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии					
<b>Учебные предметы специального цикла</b>					
Устройство и техническое обслуживание ТС подкатегории «А1» как объектов управления					
Основы управления ТС подкатегории «А1»					

Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен						
Вождение ТС подкатегории «А1» (с МКПП)						
ИТОГО	теор.	20	24	28	32	34
	практ.	4				6

Учебные предметы	Номер занятия					
	11	12	13	14	15	
Учебные предметы базового цикла						
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	<u>Т.2.6.2.</u> 2	<u>Т.2.7.</u> 2	<u>Т.2.8.</u> 2		<u>Т.2.9.</u> 2	
	<u>Т.2.6.3.</u> 2	<u>Т.2.7.1.</u> 2		<u>Т.2.8.1.</u> 4		
Психофизиологические основы деятельности водителя						
Основы управления транспортными средствами			<u>Т.5.</u> 2		<u>Т.6.</u> 2	
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии						
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание ТС подкатегории «А1» как объектов управления						
Основы управления ТС подкатегории «А1»						
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен						
Вождение ТС подкатегории «А1» (с МКПП)						
ИТОГО	теор.	36	38	42	42	46
	практ.	8	10	10	14	14

Учебные предметы		Номер занятия				
		16	17	18	19	20
Учебные предметы базового цикла						
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		<u>T.2.10.</u> 2	<u>T.2.11.</u> <u>T.2.12.</u> 2			
	<u>T.2.9.1.</u> 4					
Психофизиологические основы деятельности водителя						
Основы управления транспортными средствами						
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии		<u>T.1.</u> 2	<u>T.2.</u> 2			<u>T.3.</u> 2
				<u>T.2.1.</u> 2		
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание ТС подкатегории «А1» как объектов управления				<u>T.1. T.2.</u> 2		
Основы управления ТС подкатегории «А1»						<u>T.1.</u> 2
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен						
Вождение ТС подкатегории «А1» (с МКПП)						
ИТОГО	теор.	46	50	54	56	60
	практ.	18	18	18	20	20

Учебные предметы		Номер занятия				
		21	22	23	24	25
Учебные предметы базового цикла						
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения						
Психофизиологические основы деятельности водителя						
Основы управления транспортными средствами						
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии		<u>T.4.</u> 2				
	<u>T.3.1.</u> 2		<u>T.4.1.</u> 4			
Учебные предметы специального цикла						
Устройство и техническое обслуживание ТС подкатегории «А1» как объектов управления	<u>T.3.T.4.</u> 2			<u>T.5.</u> 2	<u>T.6.T.7.</u> 2	
Основы управления ТС подкатегории «А1»		<u>T.2.1.</u> 2		<u>T.2.2.</u> 2		
					<u>T.2.3.</u>	

						2
Квалификационный экзамен						
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен						
Вождение ТС подкатегории «А1» (с МКПП/АКПП)						
ИТОГО	теор.	62	66	66	70	72
	практ.	22	22	26	26	28

Учебные предметы	Номер занятия				
	26	27	28	29	30
Учебные предметы базового цикла					
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения					
Психофизиологические основы деятельности водителя					
Основы управления транспортными средствами					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии					
Учебные предметы специального цикла					
Устройство и техническое обслуживание ТС подкатегории «А» как объектов управления	<u>Т.8.</u> 4				
		<u>Т.3.</u> 2			
Основы управления ТС подкатегории «А1»		<u>Т.3.1</u> 2			
Квалификационный экзамен					
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен			2		
			2		
Вождение ТС подкатегории «А1» (с МКПП/АКПП)					
ИТОГО	теор.	72	74	76	
	практ.	32	34	36	

## IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

### 4.1. Базовый цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

Тематический план предмета

Таблица 2

№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретическ занятия	Практическ занятия
<b>Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>				
1.1.	Законодательство Российской Федерации , определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	—
1.2.	Законодательство Российской Федерации , устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	2	—
1.2.1	Порядок оформления и законодательная база к оформлению европротокола	1	1	
	<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>—</b>
<b>Раздел 2. Правила дорожного движения утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)</b>				
2.1.	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	---
2.2.	Обязанности участников дорожного движения	2	2	—
2.3.	Дорожные знаки			
2.3.1	Предупреждающие знаки. Знаки приоритета. Запрещающие знаки	2	2	—
2.3.2	Предписывающие знаки. Информационные знаки. Знаки особых предписаний.	2	2	—
2.3.3	Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации	1	1	—
2.4.	Дорожная разметка и ее характеристики	1	1	—
2.5.	Регулирование дорожного движения	2	2	—
2.6.	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части			
2.6.1	Начало движения. Маневрирование.	2	2	—
2.6.2	Расположение транспортных средств на проезжей части	2	2	—
2.6.3	ПЗ Решение ситуационных задач по теме 6.	2	—	2
2.7.	Остановка и стоянка транспортных средств	2	2	—
2.7.1	ПЗ Решение ситуационных задач по теме 7.	2	—	2
2.8.	Проезд перекрестков	2	2	—
2.8.1	ПЗ Решение ситуационных задач по теме 2.8.	4	—	4



2.9.	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	—
2.9.1	ПЗ Решение ситуационных задач по теме 2.9.	4	—	4
2.10.	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	—
2.11.	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	—
2.12.	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	—
	Итого по разделу	38	26	12
	Итого	42	30	12

#### 4.1.1.1. Рабочая программа предмета

##### «Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.

Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения. Основные понятия и термины.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям;

порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 2.3. Дорожные знаки.

Тема 2.3.1. Предупреждающие знаки. Знаки приоритета. Запрещающие знаки.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета. Запрещающие знаки: назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков.

Тема 2.3.2. Предписывающие знаки. Информационные знаки. Знаки особых предписаний.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний.

Тема 2.3.3. Знаки сервиса. Знаки дополнительной информации /таблички/.

Назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 2.4. Дорожная разметка.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 2.5. Регулирование дорожного движения.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 2.6. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Тема 2.6.1. Начало движения. Маневрирование.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения;

Тема 2.6.2. Расположение транспортных средств на проезжей части.

Средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; скорость движения; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; запрещения, вводимые на автомагистралях. Обязанности водителей при вынужденной остановке на проезжей части автомагистрали и на обочине; движение в жилых зонах. Приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Тема 2.6.3. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Остановка и стоянка транспортных средств.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Тема 2.7.1. Решение ситуационных задач.

Тема 2.8. Проезд перекрестков.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка

неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Тема 2.8.1. Решение ситуационных задач по теме 8.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Тема 2.9.1. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — Госавтоинспекция).

Тема 2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Зачет по темам 2.1. – 2.12.

#### 4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».

##### Тематический план предмета

Таблица 3

№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	—
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	—
3	Основы эффективного общения	2	2	
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	—
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) Зачет.	4	—	4
	Итого по разделу	12	8	4

#### 4.1.2.1. Рабочая программа предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водите.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы,

велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Зачет. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта

#### 4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

##### Тематический план предмета

Таблица 4

№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Дорожное движение	2	2	—
2.	Профессиональная надежность водителя	2	2	—
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	—
4.	Дорожные условия и безопасность движения	2	2	—
4.1.	ПЗ Решение ситуационных задач по теме 4.	2	—	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	—
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	—
	Итого	14	12	2

### 4.1.3.1. Рабочая программа предмета «Основы управления транспортными средствами»

Тема 1. Дорожное движение.

Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости,

ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий — ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Тема 4.1. Практическое занятие решение ситуационных задач по теме 4.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива — действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах. Зачет по теме 1 – 6.



#### 4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

##### Тематический план предмета

Таблица 5

№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	—
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	2	2	—
2.1.	Практическое занятие по теме 2	2	—	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	2	2	—
3.1.	Практическое занятие по теме 3	2	—	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	2	—
4.1.	Практическое занятие по теме 4. Зачет по темам 1 – 4.	4	—	4
	Итого	16	8	8

#### 4.1.4.1. Рабочая программа предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

## Тема 2.1. Практическое занятие по теме 2.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

### Тема 3.1. Практическое занятие по теме 3.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более

участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

#### Тема 4.1. Практическое занятие по теме 4.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет по темам 1 – 4.

## 4.2. Специальный цикл Примерной программы.

### 4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления».

Тематический план предмета

Таблица 6

№ те м	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>				
1.	Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»	1	1	—
2.	Двигатель	1	1	—
3.	Трансмиссия	1	1	—
4.	Ходовая часть	1	1	—
5.	Тормозные системы	2	2	—
6.	Источники и потребители электрической энергии	1	1	—
Итого по разделу		7	7	—
<b>Техническое обслуживание</b>				
7.	Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	—
8.	Устранение неисправностей <sup>2</sup>	4	—	4
Итого по разделу		5	1	4
Итого		12	8	4

<sup>2</sup> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

#### 4.2.1.1. Рабочая программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления».

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»

Общее устройство транспортных средств подкатегории «А1»: классификация и основные технические характеристики транспортных средств подкатегории «А1»; общее устройство транспортных средств подкатегории «А1», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Тема 2. Двигатель

Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Трансмиссия.

Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств подкатегории «А1»; структурные схемы трансмиссии транспортных средств подкатегории «А1» с различными типами

приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

#### Тема 4. Ходовая часть.

Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств подкатегории «А1»; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### Тема 5. Тормозные системы.

Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### Тема 6. Источники и потребители электрической энергии.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 7. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды

Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

#### Тема 8. Устранение неисправностей.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».**  
Тематический план предмета

Таблица 7

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	—
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях			
2.1.	Управление транспортным средством в ограниченном пространстве	2	2	—
2.2.	Управление транспортным средством в условиях дорожного движения	2	2	—
2.3.	ПЗ Решение ситуационных задач по теме 2	2		2
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	2	—
3.1.	Решение ситуационных задач по теме 3	2	—	2
Итого		12	8	4

**4.2.2.1. Рабочая программа предмета  
«Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».**

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее — АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях

Тема 2.1. Управление транспортным средством в ограниченном пространстве.

Управление транспортным средством в ограниченном пространстве : маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства;

Тема 2.2. Управление транспортным средством в условиях дорожного движения

Управление транспортным средством в условиях дорожного движения действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на

проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; прядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории «А1» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.

Тема 2.3. Решение ситуационных задач по теме 2.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

Тема 3.1. Решение ситуационных задач по теме 3.

#### 4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

##### Тематический план предмета

Таблица 8

№№ заданий	Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1	Посадка, действия органами управления	2
2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.	
3.1.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением торможения двигателем	2
3.2.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением прерывистого торможения	2
3.3.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением экстренного торможения	2
4.1.	Повороты в движении	2
4.2.	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
5.1.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2
5.2.	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	2
Итого		18

##### 4.2.3.1. Рабочая программа предмета «Вождение транспортных средств подкатегории «А1» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Тема 1. Первоначальное обучение вождению.

Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.



3.1. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением торможения двигателем.

Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;

3.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением прерывистого торможения.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС).

3.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением экстренного торможения.

Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4.1. Повороты в движении

Повороты в движении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

Тема 4.2. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5.1., 5.2. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

## **V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель — мотоцикл — дорога» и «водитель — мотоцикл»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;  
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;  
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;  
проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;  
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;  
современные рекомендации по оказанию первой помощи;  
методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;  
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы, обучающиеся должны уметь:  
безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;  
соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;  
управлять своим эмоциональным состоянием;  
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;  
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;  
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;  
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;  
информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;  
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;  
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;  
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;  
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## **VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия в школе обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности

дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в одном оборудованном учебном кабинете с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Согласно расчетной формулы общее количество обучаемых по Программе, исходя из количества учебных кабинетов школы для теоретического обучения, составит:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где П — число необходимых помещений (3 учебных кабинета);

$P_{гр}$  — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах (112);

n — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  — фонд времени использования помещения в часах (247 рабочих дней в году, 4 академических часа занятий).

$$n = \frac{П * 0,75 * \Phi_{пом}}{P_{гр}} = \frac{3 * 0,75 * 988}{112} = 19 \text{ групп} * 30 \text{ человек} = \mathbf{570 \text{ человек}}$$

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке или автодроме.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Уровень и квалификация педагогических кадров организации (преподаватели, мастера производственного обучения) соответствуют требованиям, обеспечивающим реализацию данной образовательной программы:

пункта 7 части 1 статьи 48 Федерального закона Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ (ред. от 16.04.2022) «Об образовании в Российской Федерации»,

Приказа Минздравсоцразвития России от 26.08.2010 № 761н (ред. от 31.05.2011) «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования».

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования организацией размещена на официальном сайте организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". Адрес сайта: [forsage56.ru](http://forsage56.ru).

Информационно-методические условия реализации Программы:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;  
расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Программы.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению, оборудованы и зарегистрированы в установленном порядке и соответствуют требованиям, предъявляемым к «Учебным транспортным средствам» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (ред. от 31.12.2020) «О Правилах дорожного движения».

Учебные транспортные средства категории «А1» представлены механическими транспортными средствами, в количестве 2 шт., зарегистрированными в установленном порядке. Возможность обучения по программе подготовки водителей транспортных средств категории «А» 274 человека (два МПОВ) подтверждается расчетом количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где  $N_{тс}$  — количество автотранспортных средств – 2;

$T$  — количество часов вождения в соответствии с учебным планом (18 ч.);

$K$  — количество обучающихся в год;

$t$  — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

7 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

$$K = \frac{(N_{тс}-1) * t * 24,5 * 12}{T}$$

Возможность обучения по программе подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» в две смены на 7 месяцев (сезонная подготовка)

$$K = \frac{1 * 14,4 * 24,5 * 7}{18} = 137 \text{ человек}$$

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ УЧЕБНОГО КАБИНЕТА

Таблица 10

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Имеется
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>			
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>3</sup>	комплект	-	-
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	3	3
Мультимедийный проектор	комплект	1	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>4</sup>	комплект	1	1
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>5</sup></b>			
<b>Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения</b>			
Дорожные знаки	комплект	1	1
Дорожная разметка	комплект	1	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	1
Сигналы регулировщика	шт	1	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	1
Скорость движения	шт	1	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	1
Остановка и стоянка	шт	1	1
Проезд перекрестков	шт	1	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1	1
Движение по автомагистралям	шт	1	1
Движение в жилых зонах	шт	1	1
Перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла и в боковом прицепе	шт	1	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1	1
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	1

Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	шт	1	1
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	1	1
Виды и причины ДТП	шт	1	1
Типичные опасные ситуации	шт	1	1
Сложные метеоусловия	шт	1	1
Движение в темное время суток	шт	1	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	1
Способы торможения	шт	1	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	1
Управление мотоциклом в нестандартных ситуациях	шт	1	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления			
Классификация мотоциклов	шт	1	1
Общее устройство мотоцикла	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	1
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт	1	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	1
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт	1	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт	1	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт	1	1
Карданная передача, главная передача (редуктор)	шт	1	1
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	шт	1	1
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт	1	1

Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	1
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	шт	1	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт	1	1
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1(ред. от 31.07.2020г) «О защите прав потребителей»	шт	1	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»	шт	1	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	1
Книга жалоб и предложений	шт	1	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет» <a href="http://www.for56.ru">www.for56.ru</a>	шт	1	1

\*Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 11

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Имеется
<b>Оборудование</b>			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	20
Мотоциклетный шлем	штук	1	1
<b>Расходные материалы</b>			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения — жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	18э
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	1э
<b>Технические средства обучения</b>			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	1
Мультимедийный проектор	комплект	1	1
Экран (электронная доска)	комплект	1	1



Закрытая площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование и имеющее установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Размеры **закрытой учебной площадки** составляют **4330** кв.м, общая площадь **7000** кв.м.

На закрытой площадке сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности<sup>1</sup> дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

На площадке для разметки границ отдельных заданий (упражнений) применяются стационарные элементы.

Для возможности изменения габаритных размеров отдельных заданий, (разметки границ) применяются разметочные (органические) конуса, стойки и стержневые вехи

Поперечный уклон участков автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон площадки (за исключением наклонного участка) не более 100%.

При проведении обучения в темное время закрытой площадке используется искусственное освещение.

Закрытая площадка оборудована следующими элементами: нерегулируемым перекрестком, пешеходным переходом, наклонным участком (эстакадой), дорожными знаками.

Территория закрытой площадки оборудована ограждением, средствами организации дорожного движения соответствующими требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная».

Учебно-материальная база ООО «Форсаж», удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам само обследования образовательной организацией размещается на официальном сайте -телекоммуникационной сети "Интернет" [forsage56.ru](http://forsage56.ru).

## **VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Школы и проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации в ООО «Форсаж».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником школы.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортных средств подкатегории «А1» на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Автошкола осуществляет индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях.

## **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ "А1"**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором школы;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором школы. Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта ООО «Форсаж» без дополнительного согласования.

**Учебно-методические материалы, используемые в ООО "Форсаж" предоставлены:**

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания	Количество экземпляров
1	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ ( в ред. от 30.07.2019г) «О безопасности дорожного движения»	1
2	Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ ( в ред. от 31.07.2020г) «Об образовании в Российской Федерации»	1
3	Приказ № 292 от 18 апреля 2013 г. (в ред. от 27.10.2015г) «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» Министерства образования и науки Российской Федерации, Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения"	1
4	Федеральный закон от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ (в ред. от 23.05.2015 г. N 130-ФЗ) «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»	1
5	Постановление Правительства Российской Федерации от 28 октября 2013 г. № 966 ( с изм. от 21.02.2020г) «О лицензировании образовательной деятельности»	1
6	Постановление Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013 г. № 980( с изм. от 19.12.2018г) «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»	1
7	Приказ № 808 от 08 ноября 2021 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» Министерства образования и науки Российской Федерации	1
8	Министерство образования и науки Российской Федерации. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1» г. Москва 2021 г.	1
9	Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем ООО "Форсаж"	
10	Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1», утвержденные руководителем ООО"Форсаж"	1
11	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», утвержденные руководителем ООО "Форсаж"	10
12	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «А1», утвержденные руководителем ООО "Форсаж"	10
13	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестат» обучающихся по учебному предмету «Первая помощь при дорожно -транспортном происшествии», утвержденные руководителем ООО"Форсаж"	10
14	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1» как объектов управления, утвержденные руководителем ООО "Форсаж"	10
15	Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1747)	20
16	Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А,А1» и «В» г. Москва Издательство «Мир Автокниги» 2022 г.	20
17	Материалы для проведения проверки теоретических знаний обучающихся при проведении квалификационного экзамена, утвержденные руководителем	10

	ООО "Форсаж"	
18	«Безопасность дорожного движения» Зеленин С.Ф. г.Москва «МирАвтокниг» 2020г	20
19	И.Ф. Богоявленский «Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций» г.Санкт-Петербург Издательство ОАО «Медиус» 2020 г.	20
20	«Первая помощь при повреждениях и несчастных случаях» г. Москва Издательство «Медицина» 2020 г	20
21	«Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем» Гудков В.П. г.Москва «МирАвтокниги» 2020г	20
22	Демченко Б.Ф. –«Справочник мотоциклиста» 2004г	1
23	Ксенофонтов И.В.- «Устройство и техническое обслуживание мотоциклов» 2004г	1
24	Кумбс М. – «Мотоциклы. Устройство и принцип действия» 2004г	1

# МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПОДКАТЕГОРИИ «А1»

Требования к результатам освоения Рабочей программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств подкатегории «А1». В требованиях к результатам освоения рабочей программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения рабочей программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством. Структура и содержание Рабочей программы представлены учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, рабочими программами по учебным предметам. В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение. В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам. В рабочей программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1». Рекомендации к условиям реализации Рабочей программы представлены рекомендациями по организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению. Рекомендации по организации учебного процесса: Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более установленной в соответствии с полученной лицензией по данному подразделению. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и инструкторами обучения практическому вождению в соответствующей учетной документации. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий 1 академический час (45 минут), продолжительность занятий по вождению - 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации - 15 минут. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей. В ходе практического обучения по предмету «Первая помощь» обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени инструктором производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на автодроме и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения. Обучение вождению транспортных средств должно проводиться на автодроме. К обучению практическому вождению допускаются лица прошедшие теоретический базовый цикл, сдавшие зачет по базовому циклу, предоставившие медицинскую справку установленного образца. На занятии по вождению инструктор производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, мед. справку, путевой лист, персональную карточку по вождению обучающегося. На обучение вождению отводится 16 часов – на АКПП, 18 часов – на МКПП, на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства. Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем. Для проверки навыков управления транспортным

средством предусматривается проведение контрольных занятий. Контрольные занятия проводятся на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений. Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий. По предметам базового цикла «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Первая помощь», «Основы управления транспортными средствами» проводится зачет; «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится экзамен. По предметам специального цикла «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств подкатегории «А1», «Основы управления транспортными средствами подкатегории «А1» проводится зачет. По завершению обучения проводится квалификационный экзамен. Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств. Экзамен и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных в организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств на основе Программы утвержденной руководителем этой организации. На прием экзамена отводится 2 часа. Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится на автодроме. Результаты итоговых экзаменов оформляются экзаменационной ведомостью. По результатам положительной итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения утвержденного образца. Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных государственных экзаменов. Рекомендации к учебно-методическому обеспечению учебного процесса: Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства подкатегории «А1» содержится в приложении к программе. Требования к кадровому обеспечению учебного процесса: Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» имеют высшее или среднее профессиональное образование технического профиля. Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» имеют высшее или среднее профессиональное образование, имеющие удостоверение о краткосрочном повышении квалификации по программе «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей транспортных средств», а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории. Занятия по предметам «Психофизиологические основы деятельности водителя» и «Первая помощь» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля. Инструктора производственного обучения имеют среднее образование соответствующего профиля обучения, дополнительное профессиональное образование по методике обучения вождению автотранспортных средств. Требование к стажу работы не менее 1 года.

# ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

## ***Водитель транспортного средства подкатегории «А1» должен уметь:***

- безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
- заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров
- уверенно действовать в нештатных ситуациях;
- принимать возможные меры для оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
- устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности;
- своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## ***Водитель транспортного средства подкатегории «А1» должен знать:***

- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- основы безопасного управления транспортными средствами; о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях;

- порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
- правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами;
- иметь понятия о познавательных функциях: внимание, восприятие, память, мышление, способы профилактики усталости, правила принятия важных решений на дороге, формирования психомоторных навыков управления автомобилем, этические основы деятельности водителей, основы эффективного вождения, эмоциональные состояния и профилактику конфликтов;
- движение в темное время суток (условиях недостаточной видимости);
- нормы расхода топлива и смазочных материалов, мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.