

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД
МУ МВД России «Орское»
подполковник полиции


В.Е.Наплёков

«9» сентября 2022г

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «ФОРСАЖ»

С.В.Зоткин

01 сентября 2022 г



**РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"**

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД
МУ МВД России «Орское»
подполковник полиции

_____ В.Е.Наплёков

« ____ » _____ 2022г

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ФОРСАЖ»

_____ С.В.Зоткин

01 сентября 2022 г

**РАБОЧАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"**

г. Орск

ОГЛАВЛЕНИЕ:

I.	Пояснительная записка	- 4
II.	Учебный план образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"	- 5
III.	Рабочий тематический план учебного предмета "Основные законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения " Базовый цикл»	-6
IV.	Рабочая программа учебного предмета "Основные законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения " Базовый цикл»	-8
V.	Рабочий тематический план учебного предмета "Психофизиологические основы деятельности водителя" Базовый цикл	-13
VI.	Рабочая программа учебного предмета "Психофизиологические основы деятельности водителя" Базовый цикл	-14
VII.	Рабочий тематический план учебного предмета "Основы управления транспортными средствами" Базовый цикл	-16
VIII.	Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами" Базовый цикл	-17
IX.	Рабочий тематический план учебного предмета "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" Базовый цикл	-19
X.	Рабочая программа учебного предмета "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии" Базовый цикл	-20
XI.	Рабочий тематический план учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объект управления" Специальный цикл	-23
XII.	Рабочая программа учебного предмета "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объект управления" Специальный цикл	-24
XIII.	Рабочий тематический план учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "B" Специальный цикл	-27
XIV.	Рабочая программа учебного предмета "Основы управления транспортными средствами категории "B" Специальный цикл	-28
XV.	Рабочий тематический план учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией) " Специальный цикл	-30
XVI.	Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией) " Специальный цикл	-31
XVII.	Рабочий тематический план учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "B" (с автоматической трансмиссией) " Специальный цикл	-33
XVIII.	Рабочая программа учебного предмета "Вождение транспортных средств категории "B" (с автоматической трансмиссией) " Специальный цикл	-34
XIX.	Рабочий тематический план учебного предмета "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом " Профессиональный цикл	-36
XX.	Рабочая программа учебного предмета "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом " Профессиональный цикл	-37
XXI.	Рабочий тематический план учебного предмета "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" Профессиональный цикл	-38
XXII.	Рабочая программа учебного предмета "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом" Профессиональный цикл	-39
XXIII.	Планируемые результаты освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"	-41
XXIV.	Условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки	

	водителей транспортных средств категории "B"	-42
XXV.	Система оценки результатов освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"	-50
XXVI.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "B"	-53

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ (в ред. ФЗ от 27.12.2018г №508-ФЗ) "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими тематическими планами и программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения, условиями реализации, системой оценки результатов освоения, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы. календарным учебным графиком.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)"

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочая программа учебных предметов раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется ООО "Форсаж", разработанной и утвержденной, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей категории "В" предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

01 сентября 2022 г

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
 ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
 КАТЕГОРИИ "B"**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "B" как объектов управления	20	18	4
Основы управления транспортными средствами категории "B"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "B" (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)*	56 /54	-	56/54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190/188	100	90/88

- Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

16 ноября 2020 г

III. Примерные рабочие программы учебных предметов

3.1. Базовый цикл Примерной программы.

3.1.1. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

Базовый цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическое занятия	Практические занятия
Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения			
Занятие 1. Тема 1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Занятие 2. Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Раздел 2. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)			
Занятие 3. Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Обязанности участников движения	2	2	-
Занятие 5. Тема 5. Дорожные знаки	2	2	-
Занятие 6. Тема 5. Дорожные знаки	1	1	-
Занятие 7. Тема 5. Дорожные знаки	1	1	-
Занятие 8. Тема 5. Дорожные знаки	1	1	-
Занятие 8. Тема 6. Дорожная разметка	1	1	-
Занятие 9. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	2	-
Занятие 10. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	2	-
Занятие 11. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	-	2
Занятие 12. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств	2	2	-
Занятие 13. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств	2	-	2
Занятие 14. Тема 9. Регулирование дорожного движения	2	2	-
Занятие 15. Тема 10. Проезд перекрестков	2	2	-
Занятие 16. Тема 10. Проезд перекрестков	2	-	2
Занятие 17. Тема 10. Проезд перекрестков	2	-	2
Занятие 18. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	-
Занятие 19. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	-	2

Занятие 20. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	-	2
Занятие 21. Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Занятие 22. Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Занятие 22. Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Занятие 23. Зачет	4	-	4
Итого	42	30	16

01 сентября 2022г

**IV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ"
Базовый цикл**

РАЗДЕЛ 1. Законодательство в сфере дорожного движения

Занятие 1. Тема 1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы - 1 час.

Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Занятие 1. Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения - 1 час.

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения;

Занятие 2. Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения - 2 часа.

Гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

РАЗДЕЛ 3.1.1.2. Правила дорожного движения

Занятие 3. Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения - 2 часа.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории; порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали; порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды

транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт; обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Занятие 4. Тема 4. Обязанности участников движения - 2 часа.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Занятие 5. Тема 5. Дорожные знаки - 2 часа.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Занятие 6. Тема 5. Дорожные знаки - 2 часа.

Назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков.

Занятие 7. Тема 5. Дорожные знаки - 2 часа.

Название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса.

Занятие 8. Тема 5. Дорожные знаки - 1 час.

Название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Занятие 8. Тема 6. Дорожная разметка - 1 час.

Дорожная разметка и ее характеристика: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Занятие 9. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части - 2 часа.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения;

средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам.

Занятие 10. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части - 2 часа.

Выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Занятие 11. Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 7. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при совершении и маневров обгона и встречного разъезда.

Занятие 12. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств - 2 часа.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке на железнодорожных переездах и в местах, где остановка запрещена; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Занятие 13. Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств - 2 часа (практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 8. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при совершении остановки и стоянки транспортных средств.

Занятие 14. Тема 9. Регулирование дорожного движения - 2 часа.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Занятие 15. Тема 10. Проезд перекрестков - 2 часа.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Занятие 16. Тема 10. Проезд перекрестков - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 10.

Правила проезда регулируемых перекрестков. Контроль знаний терминов касающихся перекрестков. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых перекрестков.

Занятие 17. Тема 10. Проезд перекрестков - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 10.

Правила проезда нерегулируемых перекрестков. Контроль знаний терминов касающихся перекрестков. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде нерегулируемых перекрестков.

Занятие 18. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - 2 часа.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Занятие 19. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 11. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов.

Занятие 20. Тема 11. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных и комплексных задач по теме 11. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться положениями Правил при проезде регулируемых и нерегулируемых железнодорожных переходов.

Занятие 21. Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов - 2 часа.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Занятие 22. Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов - 1 час.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Занятие 22. Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств - 1 час.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Занятие 23. Зачет - 4 часа.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ФОРСАЖ»

_____ С.В.Зоткин

01 сентября 2022 г

**V. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ"**

Базовый цикл

Наименование темы	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Занятие 3. Тема 3. Основы эффективного общения	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Занятие 5. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

01 сентября 2022г

VI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ"

Базовый цикл

Занятие 1. Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки -2 часа.

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Занятие 2. Тема 2. Этические основы деятельности водителя - 2 часа.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Занятие 3. Тема 3. Основы эффективного общения - 2 часа.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Занятие 4. Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов - 2 часа.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Занятие 5. Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) - 4 часа (Практика).

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов. Психологический практикум. Работа на универсальном психодиагностическом комплексе УПДК-МК.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ООО «ФОРСАЖ»

_____ С.В.Зоткин

01 сентября 2022 г

VII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ"

Базовый цикл

Наименование темы	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Дорожное движение	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Занятие 3. Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения	2	2	-
Занятие 5. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения	2	-	2
Занятие 6. Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Занятие 7. Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников движения	2	2	-
Итого	14	12	2

01 сентября 2022г

VIII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ"

Базовый цикл

Занятие 1. Тема 1. Дорожное движение - 2 часа.

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Занятие 2. Тема 2. Профессиональная надежность водителя - 2 часа.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Занятие 3. Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления - 2 часа.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и

тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Занятие 4. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения - 2 часа.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Занятие 5. Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Занятие 6. Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством - 2 часа.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Занятие 7. Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников движения - 2 часа.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; законодательство Российской Федерации об использовании ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; законодательство Российской Федерации об использовании детских удерживающих устройств; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

01 сентября 2022г

**IX. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ"**

Базовый цикл

Наименование темы	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	2	2	-
Занятие 3. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	2	-	2
Занятие 4. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	2	2	-
Занятие 5. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	2	-	2
Занятие 6. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	2	-
Занятие 7. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	-	2
Занятие 8. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	-	2
Занятие 9. Зачет	2	-	2
Итого	18	8	10

01 сентября 2022 г

Х. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ПЕРВАЯ ПОМОЩЬ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ"

Базовый цикл

Занятие 1. Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи -2 часа.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Занятие 2. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения - 2 часа.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Занятие 3. Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения - 2 часа (Практика).

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании,

пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Занятие 4. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах - 2 часа.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Занятие 5. Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах - 2 часа (Практика).

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Занятие 6. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии - 2 часа.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приёмы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Занятие 7. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии - 2 часа (Практика).

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере.

Занятие 8. Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии - 2 часа (Практика).

Отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Перечень оборудования по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штука	1
Расходные материалы		
Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеofilmа, мультимедийных слайдов)		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

**XI. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
 "УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
 СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ"**

Специальный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
Занятие 1. Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
Занятие 1. Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Занятие 2. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Занятие 3. Тема 4. Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Занятие 4. Тема 5. Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Занятие 5. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Занятие 6. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
Занятие 7. Тема 8. Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Занятие 8. Тема 9. Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
Занятие 8. Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Итого по разделу	16	16	-
Раздел 2. Техническое обслуживание			
Занятие 9. Тема 11. Система технического обслуживания	1	1	-
Занятие 9. Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
Занятие 10. Тема 13. Устранение неисправностей*	2	-	2
Итого по разделу	4	2	2
Занятие 11. Зачет	2	-	2
Итого	22	18	4

Примечание: *Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

01 сентября 2022 г

ХII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В" КАК ОБЪЕКТ УПРАВЛЕНИЯ"

Специальный цикл

РАЗДЕЛ 1. УСТРОЙСТВО ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Занятие 1. Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В" - 1 час.

Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Занятие 1. Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности - 1 час.

Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство); системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 2. Тема 3. Общее устройство и работа двигателя - 2 часа.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 3. Тема 4. Общее устройство трансмиссии - 2 часа.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Занятие 4. Тема 5. Назначение и состав ходовой части - 2 часа.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 5. Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем - 2 часа.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 6. Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления - 2 часа.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 7. Тема 8. Электронные системы помощи водителю - 2 часа.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

Занятие 8. Тема 9. Источники и потребители электрической энергии - 1 час.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности

генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Занятие 8. Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств - 1 час.

Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории 01; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

РАЗДЕЛ 2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Занятие 9. Тема 11. Система технического обслуживания - 1 час.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Занятие 9. Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей среды при эксплуатации транспортного средства - 1 час.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Занятие 10. Тема 13. Устранение неисправностей - 2 часа (Практика).

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

01 сентября 2022 г

**ХІІІ. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ "В"**

Специальный цикл

Наименование темы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	2	-
Занятие 3. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	2	-
Занятие 4. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	-	2
Занятие 5. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	2	-
Занятие 6. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	-	2
Занятие 7. Зачет	2	-	2
Итого	14	8	6

01 сентября 2022 г

XIV. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ "В"

Специальный цикл

Занятие 1. Тема 1. Приемы управления транспортным средством - 2 часа.

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Занятие 2. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях - 2 часа.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков.

Занятие 3. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях - 2 часа.

Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных, перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и

крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

Занятие 4. Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Занятие 5. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях - 2 часа.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

Занятие 6. Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях - 2 часа (Практика).

Решение ситуационных задач.

Занятие 7. Зачет - 2 часа.

**XV. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"
(с механической трансмиссией)"**

Специальный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
Тема 1. Посадка, действия органами управления*	2
Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Тема 5. Движение задним ходом	2
Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Тема 7. Движение с прицепом**	2
Итого по разделу	18
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 9. Вождение по учебным маршрутам***	38
Итого по разделу	38
Всего	56

Примечание:

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

*** Для обучения вождению в условиях дорожного движения, в ГАОУ СПО ОАТК разработаны и утверждены руководителем учебные маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**XVI. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"
(с механической трансмиссией)"**

Специальный цикл

РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Тема 1. Посадка, действия органами управления - 2 часа.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя - 2 часа.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения - 4 часа.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода - 2 часа.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом - 1 час.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование - 7 часов.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом - 5 часов.

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 9. Вождение по учебным маршрутам - 38 часов.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**XVII. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"
(с автоматической трансмиссией)"**

Специальный цикл

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
Тема 1. Посадка, Пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Тема 4. Движение задним ходом	2
Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Тема 6. Движение с прицепом**	2
Итого по разделу	16
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 9. Вождение по учебным маршрутам***	38
Итого по разделу	38
Всего	54

Примечание:

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

** Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

*** Для обучения вождению в условиях дорожного движения, в ГАОУ СПО ОАТК разработаны и утверждены руководителем учебные маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

01 сентября 2022 г

**ХVIII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"
(с автоматической трансмиссией)"
Специальный цикл**

РАЗДЕЛ 1. ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ

Тема 1. Посадка, Пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя - 2 часа.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения - 4 часа.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода - 2 часа.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом - 1 час.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование - 7 часов.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6. Движение с прицепом - 6 часов.

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

РАЗДЕЛ 2. ОБУЧЕНИЕ ВОЖДЕНИЮ В УСЛОВИЯХ РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам - 38 часов.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**ХІХ. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"**

Профессиональный цикл

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Нормативно правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Занятие 2. Тема 3. Организация грузовых перевозок	1	1	-
Занятие 3. Тема 3. Организация грузовых перевозок	2	2	-
Занятие 4. Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Итого	8	8	-

01 сентября 2022г

XX. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"

Профессиональный цикл

Занятие 1. Тема 1. Нормативно правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом - 2 часа.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Занятие 2. Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей - 1 час.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Занятие 2. Тема 3. Организация грузовых перевозок - 1 час.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Занятие 3. Тема 3. Организация грузовых перевозок - 2 часа.

Специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Занятие 4. Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава - 2 часа.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**XXI. РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА
"ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"**

Профессиональный цикл

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Занятие 1. Тема 1. Нормативно правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Занятие 2. Тема 2. Техничо- эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Занятие 2. Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Занятие 3. Тема 4. Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

01 сентября 2022 г

XXII. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА "ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ"

Профессиональный цикл

Занятие 1. Тема 1. Нормативно правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом - 2 часа.

. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Занятие 2. Тема 2. Техничко- эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта - 1 час.

Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Занятие 2. Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии - 1 час.

Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Занятие 3. Тема 4. Работа такси на линии - 2 часа.

Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии;

обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

XXIII. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"

В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

XXIV. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"

Организационно-педагогические условия, созданные в ООО "ФОРСАЖ" способствует реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" в полном объеме. Обеспечивают качество подготовки обучающихся установленным требованиям. Применяемые формы, средства, методы обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения и последующего выбора соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся в ООО "ФОРСАЖ" намечено тестирование обучающихся с помощью профессионального психолога, работающего по договору с образовательной организацией или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Теоретическое обучение проводится в трёх оборудованных, учебном кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}};$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах = **134 часа**;

n - общее число групп = **39** групп ;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах = 8 часов * 24,5 * 12 = 2352 часов в год .

$$\Pi = 134 * 39 / 0,75 * 2352 = \underline{\underline{\mathbf{3} \text{ кабинета}}}$$

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке площадью – 4330 кв.м. Закрытая площадка имеет ровное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Значение коэффициента сцепления для асфальтобетонного покрытия, соответствует требованиям: ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Наличие искусственного освещения позволяет проводить занятия и в темное время суток.

ЗНАЧЕНИЯ КОЭФФИЦИЕНТА СЦЕПЛЕНИЯ ДЛЯ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ

Состояние покрытия	Значения
Сухое, чистое	0,7-0,8
Мокрое, чистое	0,4-0,5

В целях обеспечения коэффициента сцепления не ниже 0,4 в зимний период эксплуатации, вся площадь закрытой площадки обрабатывается песчанно-гравийной смесью с добавлением антигололедных реагентов. По периметру площадки установлено ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. На площадке имеется 1 наклонный участок, используемый для отработки движения, остановки и трогания с места на подъёме, с продольным уклоном. Размеры, обустройство техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256- 2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» и оборудование позволяющее разметить границы (конуса и стойки разметочные (ограничительные)), обеспечивают выполнение каждого упражнения (учебного или контрольного задания).

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством (полученные на закрытой площадке), представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, улиц города Орска утвержденных директором ООО "Форсаж".

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 .

22.2. Педагогические работники ООО "Форсаж" реализующие образовательную программу профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», в том числе преподаватели учебных предметов удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240). , мастера производственного обучения вождению, удовлетворяют требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

В частности:

- преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» имеют высшее и среднее профессиональное образование

технического профиля, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;

- преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы управления транспортными средствами» имеют высшее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;

- преподаватель учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя» имеет высшее профессиональное педагогическое образование соответствующего профиля («Психолог»), а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;

- преподаватель учебного предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» имеет среднее профессиональное образование медицинского профиля («Фельдшер»), а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории «В»;

- мастера производственного обучения вождению имеют соответствующее образование, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трёх лет и документ на право обучения вождению транспортным средством категории «В».

Все преподаватели и мастера производственного обучения вождению ООО "Форсаж" прошли повышение квалификации, о чём свидетельствуют полученные ими удостоверения.

22.3. Информационно-методические условия созданные в ООО "Форсаж" в целях реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», предоставлены в виде информационных стендов содержащих:

- рабочий учебный план;
- рабочие тематические планы и программы учебных предметов;
- календарный учебный график;
- методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории;
- методику проведения квалификационных экзаменов на право получения права управления транспортными средствами;
- перечень документов предоставляемых в учебную часть для подготовки к сдаче квалификационных экзаменов;
- стандарты по профессиям водителей транспортных средств соответствующих категорий;
- расписание занятий;
- график вождения;
- объявления для обучающихся;
- сведения об образовательной организации.

22.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Обучение практическому вождению проводится на учебных транспортных средствах категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Количество учебных транспортных средств категории «В» используемых ООО "Форсаж" при реализации образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», определяется согласно расчётной формулы приведённой в Примерных программах:

$$N_{TC} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где N_{TC} - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом = **56 часов**;

K - количество обучающихся в год = **604 человека**;

t- время работы одного учебного транспортного средства равно: **14,4 часа - два мастера** производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = ((56*604) / (14,4*24,5*12)) + 1 = \underline{\underline{9 \text{ автомобилей}}}$$

Расчёт необходимого количества механических транспортных средств (годовой): Из расчёта видно, что количество механических транспортных средств используемых ООО "Форсаж" соответствует установленным требованиям.

Перечень учебного оборудования ООО "Форсаж"

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-тво	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер (автомобиль) ¹	шт	1	Уч.авто
АПК тестирования психофизиологических качеств водителя	шт	1	Не предусмотрен
Детское удерживающее устройство	шт	2	в наличии
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	шт	2	в наличии
Тягово-цепное устройство	шт	2	в наличии
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт	2	в наличии
Экран (монитор диагональ 1м.)	шт	2	в наличии
Магнитная доска со схемой населенного пункта ²	шт	2	в наличии
Учебно-наглядные пособия³			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	шт	1	мультимедиа
Дорожные знаки	комплект	1	плакаты
Дорожная разметка	комплект	1	плакаты
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	мультимедиа
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	мультимедиа
Сигналы регулировщика	шт	1	мультимедиа
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	мультимедиа
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	мультимедиа
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	мультимедиа
Скорость движения	шт	1	мультимедиа
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	мультимедиа
Остановка и стоянка	шт	1	мультимедиа
Проезд перекрестков	шт	1	мультимедиа
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	мультимедиа
Движение через железнодорожные пути	шт	1	мультимедиа
Движение по автомагистралям	шт	1	мультимедиа
Движение в жилых зонах	шт	1	мультимедиа
Перевозка пассажиров	шт	1	мультимедиа
Перевозка грузов	шт	1	мультимедиа
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	мультимедиа
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	мультимедиа
Страхование автогражданской ответственности			
Последовательность действий при ДТП	шт	1	видеофильм
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	мультимедиа
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	видеофильм

¹ В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

² Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

³ Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

Конфликтные ситуации в дорожном движении			
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1	видеофильм
	шт		
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия		1	мультимедиа
Виды и причины ДТП	шт	1	мультимедиа
Типичные опасные ситуации	шт	1	мультимедиа
Сложные метеоусловия	шт	1	мультимедиа
Движение в темное время суток	шт	1	мультимедиа
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	мультимедиа
Способы торможения	шт	1	мультимедиа
Тормозной и остановочный путь	шт	1	мультимедиа
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	мультимедиа
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	мультимедиа
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	мультимедиа
Профессиональная надежность водителя	шт	1	видеофильм
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	мультимедиа
	шт	1	мультимедиа
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	мультимедиа
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	мультимедиа
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	мультимедиа
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	мультимедиа
Типичные ошибки пешеходов			
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	мультимедиа
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	шт	1	мультимедиа
	шт	1	мультимедиа
Классификация автомобилей	шт	1	мультимедиа
Общее устройство автомобиля	шт	1	мультимедиа
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт	1	видеофильм
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	мультимедиа
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	мультимедиа
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	мультимедиа
	шт	1	мультимедиа
Передняя и задняя подвески	шт	1	мультимедиа
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	мультимедиа
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	мультимедиа
	шт	1	мультимедиа
Классификация прицепов	шт	1	мультимедиа
Общее устройство прицепа	шт	1	мультимедиа
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	видеофильм
Электрооборудование прицепа			
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства			
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1	мультимедиа
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	шт	1	мультимедиа
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1	мультимедиа
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
	шт	1	в наличии
Информационные материалы			
Информационный стенд	шт	1	в наличии
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1	шт	1	в наличии

(ред. от 31.07.2020г) «О защите прав потребителей»			в наличии
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	в наличии
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт	1	в наличии
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	в наличии
Учебный план	шт	1	в наличии
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	в наличии
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	в наличии
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	в наличии
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность			
Книга жалоб и предложений			
Адрес официального сайта в сети «Интернет» forsage56.ru			

XXV. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"

Основными документами по учёту и контролю за учебной работой в ООО "Форсаж" являются:

- журнал учебных занятий;
- индивидуальная карточка обучения вождению.

В них содержится информация о выполнении учебной программы, успеваемости и посещаемости занятий обучающимися. Соответствующие записи выполняются преподавателями и мастерами производственного обучения вождению сразу же после окончания очередного занятия.

Учёт успеваемости применяется трёх видов: текущий, периодический и итоговый. Каждый из них имеет своё значение и проводится в определенный период обучения.

Текущий учёт ведётся в течении всего периода обучения, непосредственно в процессе занятия. При теоретическом обучении он осуществляется в форме опроса учащихся, решения задач у доски, выборочного просмотра рабочих записей и наблюдения за работой в процессе урока. При практическом обучении текущий учёт сводится к опросу и наблюдению за действиями обучающегося.

Периодический учёт успеваемости проводится:

по теоретическому курсу - посредством опроса учащихся или выполнения ими письменного задания после изучения определенной темы или раздела программы;

по практическому обучению - посредством выполнения учащимися проверочных работ, которые включают комплекс изученных ранее операций и соответствуют данному периоду обучения по сложности, точности и самостоятельности.

Итоговый учёт успеваемости осуществляется:

- преподавателем по окончании изучения каждого предмета в форме проверочных занятий
- зачётов;
- мастером производственного обучения в конце практического обучения.

При оценке знаний учащихся используются следующие критерии:

При теоретическом обучении:

«5» (отлично):

глубокое знание и понимание всего учебного материала программы; последовательное, обоснованное и безошибочное устное изложение учебного материала; самостоятельное, уверенное и правильное применение полученных знаний в решении практических задач.

«4» (хорошо):

знание и понимание основного учебного материала программы;

обоснованное устное изложение учебного материала с допущением незначительных

ошибок и отступлений от последовательности и связанности изложения;

правильное (без всяких затруднений) применение полученных знаний в разрешении практических задач.

«3» (удовлетворительно):

знание и понимание основного учебного материала программы;

упрощенное изложение учебного материала с небольшими ошибками и погрешностями; применение полученных знаний в разрешении практических задач с затруднениями, преодолеваемыми с помощью преподавателя.

«2» (плохо):

незнание и слабое понимание общей части учебного материала программы; изложение учебного

материала с грубыми ошибками;

грубые ошибки при применении полученных знаний на практике, вызывающие необходимость постоянной помощи преподавателя.

При практическом обучении:

«5» (отлично):

учащийся глубоко, прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения, точно соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасности управления транспортным средством;

не допускает нарушений ПДД;

работает самостоятельно с применением полученных знаний.

«4» (хорошо):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством с допущением незначительных ошибок при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;

соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасного управления транспортным средством; не допускает нарушений ПДД.

«3» (удовлетворительно):

учащийся прочно и сознательно овладел навыками управления транспортным средством с допущением незначительных ошибок при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения;

соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и правила безопасного управления транспортным средством с допущением незначительных отклонений;

допускает незначительные нарушения ПДД.

«2» (плохо):

учащийся не овладел необходимыми навыками управления транспортным средством при выполнении упражнений на закрытой площадке, так и в условиях дорожного движения; при управлении транспортным средством допускает небрежность и грубые ошибки; не соблюдает рекомендации мастера производственного обучения вождению и допускает нарушение правил безопасности управления транспортным средством; допускает серьезные нарушения ПДД.

«1» (очень плохо):

учащийся не умеет управлять транспортным средством даже с помощью мастера.

Приведённые критерии оценок успеваемости являются общими для оценки знаний и умений обучающихся разным профессиям водителя.

Оценивая знания или учебную работу, выполненную учащимися в любой период обучения, преподаватели и мастера производственного обучения вождению руководствуются главными требованиями: объективностью и воспитательной направленностью оценки.

Во всех случаях учащимся объясняется, почему выставлена та или иная оценка, а также дается совет, как устранить недостатки в практической работе, пробелы в знаниях или как закрепить успехи и добиться в дальнейшем лучших результатов.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных руководителем ООО "Форсаж".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

xxvi. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "В"

Учебно-методические материалы, используемые в ООО "Форсаж" предоставлены:

№ п/п	Автор, название, место издания, издательство, год издания	Количе ство экземпл яров
1	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ (в ред. от 30.07.2019г) «О безопасности дорожного движения»	1
2	Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ (в ред. от 31.07.2020г) «Об образовании в Российской Федерации»	1
3	Приказ № 292 от 18 апреля 2013 г. (в ред. от 27.10.2015г) «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» Министерства образования и науки Российской Федерации, Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. N 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения"	1
4	Федеральный закон от 7 мая 2013 г. № 92-ФЗ (в ред. от 23.05.2015 г. N 130-ФЗ) «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»	1
5	Постановление Правительства Российской Федерации от 28 октября 2013 г. № 966 (с изм. от 21.02.2020г) «О лицензировании образовательной деятельности»	1
6	Постановление Правительства Российской Федерации от 01 ноября 2013 г. № 980(с изм. от 19.12.2018г) «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»	1
7	Приказ № 808 от 08 ноября 2021 г. «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» Министерства образования и науки Российской Федерации	1
8	Министерство образования и науки Российской Федерации. Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» г. Москва 2021 г.	1
9	Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем ООО "Форсаж"	1
10	Методические рекомендации по организации образовательного процесса подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденные руководителем ООО"Форсаж"	1
11	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по	10

	учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения», утвержденные руководителем ООО "Форсаж"	
12	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В», утвержденные руководителем ООО "Форсаж"	10
13	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестат» обучающихся по учебному предмету «Первая помощь при дорожно -транспортном происшествии», утвержденные руководителем ООО"Форсаж"	10
14	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления, утвержденные руководителем ООО "Форсаж"	10
15	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом», утвержденные руководителем ООО "Форсаж"	10
16	Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом», утвержденные руководителем ООО"Форсаж"	1
17	Материалы для проведения проверки теоретических знаний обучающихся при проведении квалификационного экзамена, утвержденные руководителем ООО "Форсаж"	10
18	Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1747)	20
19	Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В» г. Москва Издательство «Мир Автокниги» 2020 г.	20
20	«Безопасность дорожного движения» Зеленин С.Ф. г.Москва «МирАвтокниг» 2020г	20
21	И.Ф. Богоявленский «Оказание первой медицинской, первой реанимационной помощи на месте происшествия и в очагах чрезвычайных ситуаций» г.Санкт-Петербург Издательство ОАО «Медиус» 2020 г.	20
22	«Учебник по вождению автомобиля» ЗеленинС.Ф. г.Москва «МирАвтокниги» 2020г	20
23	«Устройство легкового автомобиля» Семёнов И.Л. г.Москва «МирАвтокниги» 2020г	5
24	«Первая помощь при повреждениях и несчастных случаях» г. Москва Издательство «Медицина» 2020 г.	5
25	«Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем» Гудков В.П. г.Москва «МирАвтокниги» 2020г	20
26	О.В. Акимцева, Э.К. Вагапова «Неотложная помощь» г. Оренбург ООЦПКМФР 2005 г.	1
27	В.В. Калюжный «Справочник по оказанию доврачебной неотложной медицинской помощи» г. Ростов-на-Дону Издательство «Феникс» 2011 г.	1
28	МЧС России (центр экстренной психологической помощи) «Оказание нерпой помощи пострадавшим. Экстренная психологическая помощь» г. Новосибирск ООО «Печатный дом-Новосибирск» 2014 г.	10
29	М.М. Папышев «Водителю о первой медицинской помощи» г. Москва Издательство ДОСААФ России 2014 г.	5
30	А. Громаковский «Курс вождения автомобиля. Санкт-Петербург ООО «Питер Пресс» 2013 г.	5
31	ННПФ «Трансконсалдинг» «Организация перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации» г. Москва ООО Типография «Сарма» 2014 г.	1
32	А.А. Насыров «Автокадры» 2016 г. «Пассажирские перевозки и безопасность дорожного движения» г. Москва ОНМЦ	1

